

Speditionsauftrag: Land

| | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|--|--|------------------|--------------------------------|--------|------|------|
| Versender/Auftraggeber: | | Abweichende Ladeadresse: | | | | | | | |
| Versendereigenschaft trifft zu USt-ID-Nr.: | | ABHOLUNG DURCH BTG Anlieferung durch: | | | | | | | |
| Auftragsdatum: | | Referenz: | | Ladedatum: | | Ladezeiten: | | | |
| Markierung | Anzahl / Art | Inhalt / Warenbezeichnung | | | KG brutto | Einzelabmessungen in cm | | | |
| | | | | | | Länge | Breite | Höhe | |
| Empfänger: | | | | Abweichende Lieferadresse / Notify: | | | | | |
| USt-ID-Nr.: | | | | | | | | | |
| Liefertermin: | | Uhrzeit: | | Avisierung erforderlich: | | ja | | nein | |
| (verbindliche Termine nur nach Absprache mit BTG !) | | | | Kontakt: | | | | | |
| Frankatur gem. Incoterms: | | 2010 | | 2020 | | Nachnahme: | | ja | nein |
| Nachnahmebetrag: | | | | | | | | | |
| Transportversicherung durch BTG zu decken? | | | | ABD ist durch BTG zu erstellen: | | | | | |
| ja | | nein | | ja | | nein | | | |
| (Versicherungswert) | | | | Zolltarifnummer: | | | | | |
| zu Lasten des Empfängers | | | | EORI-Nummer: | | | | | |
| zu unseren Lasten | | | | Bitte BTG – Zollvollmacht ausfüllen! | | | | | |
| Gefahrgut: | | ja | | (Gefahrgutklassifikation nach ADR) | | umweltgefährlich: | | ja | nein |
| (UN-Nr., Stoffbezeichnung, (techn. Bezeichnung), Gefahrzettel, Verpackungsgruppe, Tunnelbeschränkungscode, Anzahl, Menge) | | | | | | | | | |
| Freistellung von begrenzt verpackten Mengen (LQ) Kapitel 3.4 Kapitel 3.5 | | | | | | | | | |
| Beförderung ohne Überschreitung der nach Unterabschnitt 1.1.3.6. festgesetzten Freigrenzen. Faktorzahl: | | | | | | | | | |
| Freigrenzen überschritten ! Fahrzeug kennzeichnungspflichtig ! ADR-Ausrüstung, sowie Schulungsnachweis erforderlich ! | | | | | | | | | |
| Besondere Vorschriften und Weisungen des Versenders bzw. Auftraggebers: | | | | | | Anlagen: | | | |
| Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sich die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg beschränken | | | | | | | | | |
| ÜBERNAHMEBESTÄTIGUNG des Fahrers: Sendung in äußerlich einwandfreiem Zustand und vollzählig übernehmen. | | | | Dieser Versandauftrag ist zu den mir / uns bekannten Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017, (ADSp 2017) auszuführen. | | | | | |
| _____ (Datum, Unterschrift, Name in Druckbuchstaben) | | | | _____ (Unterschrift und Stempel des Auftraggebers) | | | | | |

