



Angaben ohne Gewähr!
Im Zweifel gilt der Originalwortlaut der Incoterms 2020

E-Klauseln	Der Importeur übernimmt alle Kosten für Transport und Abfertigung	Abholklausel
EXW (benannter Lieferort) Doku. Risiko Kosten		Ex works (named place) Ab Werk (benannter Lieferort) Der Exporteur stellt dem Importeur das Gut an einem benannten Lieferort zur Verfügung, ohne dass die Ware verladen und für die Ausfuhr freigemacht ist.
F-Klauseln	Der Exporteur trägt Kosten und Risiko bis Übergabe Frachtführer. Der Importeur übernimmt Haupttransport.	Haupttransport vom Verkäufer nicht bezahlt
FCA (benannter Lieferort) Dokumente Risiko Kosten		Free carrier (named place) Frei Frachtführer (benannter Lieferort) 1. der benannte Lieferort liegt auf dem Gelände des Exporteurs, dort wird das Gut auf das vom Importeur organisierte Beförderungsmittel verladen. Der Exporteur macht die Ware zur Ausfuhr frei. 2. Der benannte Lieferort liegt an einem anderen Ort, der Exporteur verbringt das Gut an den anderen Ort, und stellt das Gut dem Importeur oder einer anderen, vom Importeur benannten Person auf dem Beförderungsmittel entladebereit zur Verfügung. Der Exporteur macht die Ware zur Ausfuhr frei.
FCA (benannter Lieferort) Dokumente Risiko Kosten		
FAS (benannter Verschiffungshafen) Dokumente Risiko Kosten		
FOB (benannter Verschiffungshafen) Dokumente Risiko Kosten		Free on board (named port of shipment / Frei an Bord (benannter Verschiffungshafen)) Der Exporteur liefert das Gut an Bord des Schiffes, das vom Importeur benannt wurde und das im benannten Verschiffungshafen liegt. Die Kosten und das Risiko trägt der Importeur, sobald die Ware an Bord des Schiffes ist. Der Exporteur macht die Waren zur Ausfuhr frei.
C-Klauseln	Der Exporteur trägt den Hauptteil der Transportkosten. Kosten- und Risikoübergang an unterschiedlichen Orten	Haupttransport vom Verkäufer bezahlt
CFR (benannter Bestimmungshafen) Dokumente Risiko Kosten		Cost and freight (named port of destination) / Kosten und Fracht (benannter Bestimmungshafen) Der Exporteur trägt die Frachtkosten bis zum Bestimmungshafen, das Risiko geht jedoch bereits auf den Importeur über, sobald die Ware an Bord verbracht wurde.
CIF (benannter Bestimmungshafen) Dokumente Risiko Kosten Versicher.		
CPT (benannter Bestimmungsort) Dokumente Risiko Kosten		Carriage paid to (named place of destination) / Frachtfrei (benannter Bestimmungsort) Das Gut wird auf Risiko des Importeurs und auf Kosten des Exporteurs zum benannten Bestimmungsort befördert. Das Risiko trägt der Importeur ab Übergabe an den ersten Frachtführer.
CIP (benannter Bestimmungsort) Dokumente Risiko Kosten Versicherung		
D-Klauseln	Der Exporteur übernimmt Kosten und Risiko bis zum Bestimmungsort	Ankunftsklauseln
DAP (benannter Bestimmungsort) Dokumente Risiko Kosten		Delivered at place (named place of destination) / Geliefert (benannter Bestimmungsort) Die Kosten und das Risiko übernimmt der Exporteur bis zum benannten Bestimmungsort, der Importeur bezahlt für die Einfuhrzollabfertigung und Einfuhrabgaben.
DPU (benannter Bestimmungsort) Dokumente Risiko Kosten		Delivered at place unloaded (named place of destination) / Geliefert, entladen (benannter Bestimmungsort) Die Kosten und das Risiko übernimmt der Exporteur bis das Gut am benannten Bestimmungsort entladen wurde, der Importeur bezahlt für die Einfuhrzollabfertigung und Einfuhrabgaben.
DDP (benannter Bestimmungsort) Dokumente Risiko Kosten		Delivered duty paid (named place of destination) / Geliefert, verzollt (benannter Bestimmungsort) Der Exporteur übernimmt alle Kosten und das gesamte Risiko inklusive Aus- und Einfuhrzollabwicklung bis das Gut am benannten Bestimmungsort entladebereit ist.

FAS, FOB, CFR, CIF sind "blaue Klauseln" für See- und Binnenschifffahrt.
EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, DDP sind für alle Transportarten, auch für nationale Transporte.